

## **SECTOR AEREO EUROPEO DESPEGAN LOS BENEFICIOS Y AUMENTA EL ABUSO ¡APOYEMOS TODAS LAS LUCHAS EN CURSO EN LOS AEROPUERTOS EUROPEOS!**

El día 16 de julio de 2022 se han reunido, de manera telemática, delegaciones de trabajadores del sector aéreo europeo (España, Italia, Francia y Portugal) pertenecientes a la Red Sindical Internacional de Solidaridad y Luchas, para discutir sobre la situación explosiva que está caracterizando al sector en esta fase post-pandémica, entendida como fin de las restricciones y los confinamientos.

Partiendo del hecho de que nos encontramos todavía en plena pandemia con una nueva ola de contagios y muertes en toda Europa, el sector aéreo ha vuelto a marchar a gran velocidad apenas se han suprimido las restricciones, con un porcentaje de vuelos y pasajeros transportados que superan los del verano de 2019, aumento que ha estado generando un caos general en todos los principales aeropuertos.

Son ya miles los vuelos cancelados de las principales compañías de bandera y low cost y otros tantos han sido anulados para la semana que viene: solo Lufthansa ha cancelado más de 5000 vuelos este verano y el aeropuerto de Heathrow ha impuesto un límite máximo de pasajeros al día. En cada aeropuerto se verifican retrasos, cancelaciones, largas filas y centenares de equipajes extraviados con una fuerte subida del coste de los billetes debido también a la crisis energética.

Todo esto es el resultado de la gestión capitalista de la crisis pandémica en el sector, en el cual el único objetivo ha sido preservar los beneficios de las grandes multinacionales, mientras que para los trabajadores y las trabajadoras del sector se han reservado solo los subsidios (*erte*, *lay-off*, *chômage partiel*), despidos, precariedad y una fuerte bajada de salarios, haciendo que el sector se encontrara desprevenido para la recuperación de los vuelos, con efectivos insuficientes en todos los aeropuertos y en las compañías, con condiciones de trabajo inaceptables tanto para los que han seguido trabajando como para los que quieren empezar a trabajar en el sector.

Tales condiciones han creado una situación explosiva con diversas movilizaciones en varios aeropuertos europeos, también a través de iniciativas espontáneas de trabajadores y trabajadoras como lo ocurrido en Amsterdam y Bruselas. Importantes las huelgas en las que se están viendo protagonistas los trabajadores y trabajadoras de compañías low cost (Ryanair, Easyjet, Vueling, Transavia, etc.), también con jornadas unitarias de huelga (25 de junio, 17 de julio) en Italia, Francia, Portugal y Bélgica.

La situación del sector aéreo en Italia, Francia, España y Portugal refleja una estructura que se extiende a todos los sectores, recortes salariales, aumento de la flexibilidad que están haciendo insostenibles las condiciones de trabajo también por el deterioro de las condiciones climáticas, generando un empeoramiento del servicio a los pasajeros.

Un duro ataque lo han sufrido las compañías Tap y Alitalia enfrentadas a una dura reestructuración impuesta por la Unión Europea: la compañía portuguesa ha impuesto a los trabajadores una bajada de salarios de hasta el 45% para obtener financiación de la Comisión Europea y la empresa Groundforce (handling subcontratado de Tap) se ha declarado insolvente; Alitalia a su vez ha sido totalmente borrada de la historia y sustituida por la nueva micro-compañía

Ita Airway que ha despedido a 5000 trabajadores a pesar de una larga lucha directa de Cub Trasporti y el Comité Tutti A Bordo.

En Francia, Air France se está beneficiando de la financiación del Gobierno (7000 millones) y del aumento de las tarifas de los billetes y están en curso diversas luchas sin embargo divididas, que tienen como protagonistas a los personal de cabina de Transavia (low cost de Air France) como a los trabajadores aeroportuarios de varias escalas, siendo importante la huelga del 1 de julio en el aeropuerto de Roissy. En España a su vez se están realizando importantes movilizaciones de personal de cabina de las compañías lowcost EasyJet y Ryanair.

Al final de la reunión se ha propuesto organizar un nuevo encuentro online más amplio, también preparar un encuentro presencial a poner fecha cuanto antes, con la idea de ampliar el grupo de discusión y participación del sector aéreo a partir del apoyo incondicional a todas las luchas que se han estado produciendo en los aeropuertos europeos.

---

CUB TRASPORTI (ITALY) - CGT IBERIA (SPAIN) - SUD AÉRIEN/SOLIDAIRES (FRANCE) - SOS HANDLING (PORTUGAL)

---

## **SETTORE AEREO EUROPEO: DECOLLANO I PROFITTI E AUMENTA LO SFRUTTAMENTO SOSTENIAMO TUTTE LE LOTTE IN CORSO NEGLI AEROPORTI EUROPEI!**

Il giorno 16.07.2022 si sono riuniti, in via telematica, delegazioni di lavoratori del settore aéreo europeo (Spagna, Italia, Francia e Portogallo) di organizzazioni sindacali appartenenti alla Rete Sindacale Internazionale di Solidarietà e Lotta, per discutere della situazione esplosiva che sta caratterizzando il settore in questa fase post pandemica, intesa come fine delle restrizioni e lock down.

Partendo dal fatto che ci troviamo ancora in piena pandemia con una nuova ondata di contagi e morti in tutta Europa, il settore aéreo è ripartito a grande velocità non appena sono state soppresse le restrizioni, con una percentuale di voli e passeggeri trasportati che supera i dati dell'estate del 2019, aumento che sta generando un caos generale in tutti i principali aeroporti.

Sono già migliaia i voli cancellati dalle principali compagnie major e low cost e tanti altri sono stati annullati per le settimane a venire: solo Lufthansa ha cancellato più di 5000 voli per questa estate e l'aeroporto di Heathrow ha posto un limite massimo di passeggeri al giorno. In ogni aeroporto si riscontrano ritardi, cancellazioni, lunghe file e centinaia di bagagli smarriti con un forte rincaro del costo dei biglietti dovuto anche alla crisi energetica.

Tutto ciò è il risultato della gestione capitalista della crisi pandemica del settore, in cui l'unico obiettivo è stato preservare i profitti delle grandi multinazionali, mentre per i lavoratori e le lavoratrici del settore hanno riservato solo cassa integrazione (*erte, lay-off, chômage partiel*), licenziamenti, precarietà e forti tagli ai salari, facendo trovare il settore impreparato per la ripartenza dei voli, con gli organici insufficienti in tutti gli aeroporti e nelle compagnie, con condizioni di lavoro inaccettabili sia per chi ha continuato a lavorare, sia per chi vorrebbe iniziare a lavorare nel settore.

Tali condizioni stanno creando una situazione esplosiva con diverse mobilitazioni in vari aeroporti europei, anche attraverso iniziative spontanee da parte di lavoratori e lavoratrici come avvenuto ad Amsterdam e Bruxelles. Importanti gli scioperi che stanno vedendo protagonisti i lavoratori e le lavoratrici delle compagnie low cost (Ryanair, EasyJet, Vueling, Transavia, ecc) anche con giornate unitarie di sciopero (25 giugno, 17 luglio) in Italia, Francia, Portogallo e Belgio.

La situazione del settore aéreo in Italia, Francia, Spagna e Portogallo vede la medesima situazione con un sottorganico diffuso in tutti i settori, tagli ai salari, aumento della precarietà e flessibilità che

sta tornando insostenibili le condizioni di lavoro anche per il deterioramento delle condizioni climatiche, generando un peggioramento del servizio ai passeggeri.

Un duro attacco lo hanno subito le compagnie Tap e Alitalia alle prese con una dura ristrutturazione imposta dalla UE: la compagnia portoghese ha imposto ai lavoratori un taglio del salario fino al 45% pur di ottenere finanziamenti dalla Commissione europea e la società Ground Force (Handling terziarizzato di Tap) ha dichiarato insolvenza; Alitalia invece è stata totalmente cancellata dalla storia e sostituita dalla nuova nano-compagnia Ita Airways che ha licenziato 5000 lavoratori nonostante una dura e lunga lotta diretta dalla Cub Trasporti e dal Comitato Tutti A Bordo.

In Francia, Air France sta beneficiando dei finanziamenti del governo (7 miliardi) e dell'aumento delle tariffe dei biglietti e sono in corso diverse lotte però divise tra di loro, che vedono protagonisti sia il personale navigante di Transavia (low cost di Air France) che i lavoratori aeroportuali dei vari scali, importante è stato lo sciopero del 1° luglio all'aeroporto di Roissy. In Spagna invece sono in corso importanti mobilitazioni di piloti e assistenti di volo delle compagnie low cost EasyJet e Ryanair.

Alla fine della riunione si è proposto di organizzare un nuovo incontro online più ampio, anche in preparazione di un incontro in presenza da calendarizzare quanto prima, nel tentativo di allargare il gruppo di discussione e intervento nel settore aereo a partire dal sostegno incondizionato a tutte le lotte che si stanno animando negli aeroporti europei.

---

CUB TRASPORTI (ITALIA) - CGT IBERIA (SPAGNA) - SUD AÉRIEN/SOLIDAIRES (FRANCIA) - SOS HANDLING (PORTOGALLO)

---

## **SECTOR AÉREO EUROPEU DEIXAM OS APOIOS E AUMENTAM OS ABUSOS APOIAMOS TODAS AS LUTAS EM CURSO NOS AEROPORTOS EUROPEUS!**

No dia 16 de junho de 2022, reuniram on-line delegações de trabalhadores do sector aéreo europeu: Espanha, Itália, França e Portugal, pertencentes à Rede Sindical Internacional de Solidariedade e Lutas. Discutiram na reunião a situação explosiva que caracteriza o sector nesta fase pós-pandémica, entenda-se como fim das restrições e dos confinamentos.

Atendendo ao facto que a pandemia ainda não passou totalmente, com nova onda de contágios e mortes por toda a Europa, o sector aéreo retomou atividade com grande velocidade, mal foram suspensas as restrições, com volume de voos e passageiros transportados que superam os níveis do verão de 2019. Este aumento tem gerado um caos nos principais aeroportos.

São já os milhares de voos cancelados, tanto das principais companhias de bandeira como das low-cost. Outros tantos serão anulados na próxima semana: só a companhia Lufthansa cancelou mais de 5000 voos e este verão o aeroporto de Heathrow impôs um limite máximo de passageiros por dia. Em cada aeroporto registam-se atrasos, cancelamentos, grandes filas e centenas de bagagens extraviados. Com uma forte subida do preço dos bilhetes, agravado com a crise energética.

Tudo isto é o resultado da gestão capitalista da crise pandémica no sector, no qual o único objetivo foi preservar os benefícios das grandes multinacionais, enquanto que para os trabalhadores e trabalhadoras do sector foram apenas reservados por imposição dos apoios e subsídios (*erte, lay-off, chômage partiel*). Assim mesmo, incidiram os despedimentos, precariedade e uma forte descida de salários, fazendo que o sector se encontrasse desprevenido para a recuperação e retoma dos voos, com mão de obra insuficiente em todos os aeroportos e companhias, com condições de

trabalho inaceitáveis quer para os que mantiveram os postos de trabalho, quer para quem quer começar a trabalhar no sector.

Tal falta de condições, levaram a uma situação explosiva com diversas mobilizações em vários aeroportos europeus, também através de iniciativas espontâneas de trabalhadores e trabalhadoras como ocorreu em Amsterdão e Bruxelas. Importantes as greves protagonizadas por companhias low-cost (Ryanair, Easyjet, Vueling, Transavia, etc), com jornadas unitárias de greve (25 de junho, 17 de julho) em Itália, França, Portugal e Bélgica.

A situação do sector aéreo em Itália, França, Espanha e Portugal, reflete a estrutura que se estende a todos os sectores: cortes salariais, aumento de flexibilidade e ataques insuportáveis das condições de trabalho. Também pela degradação das condições climáticas e consequente deterioração do serviço aos passageiros.

Um duro ataque atingiu as companhias Tap e Alitalia, com duras reestruturações impostas pela União Europeia. A companhia portuguesa com cortes salariais até 45% para poder prosseguir, e a empresa Groundforce (Handler do grupo Tap) que foi declarada insolvente. A Alitalia, por sua vez, foi totalmente apagada da história e substituída pela nova microcompanhia Ita Airways com despedimento de 5000 trabalhadores, apesar de uma longa luta direta de Cub Transporti e do Comite Tutti A Bordo.

Em França, Air France continua a beneficiar de financiamento público (7000 Milhões) e do aumento das tarifas dos bilhetes. Estão em curso diversas lutas, no entanto divididas, uma do pessoal de cabine da Transavia (low-cost do grupo Air France), outras de trabalhadores aeroportuários de várias escalas, destacando-se a greve de 1 de julho no aeroporto de Roissy. Em Espanha também se estão a realizar importantes mobilizações de pessoal de cabine das companhias low-cost EasyJet e Ryanair.

No final da reunião, foi proposto organizar um novo encontro online mais amplo e também promover um encontro presencial, com data a definir quanto antes, com intuito de alargar o grupo de discussão e participação do sector aéreo a partir do apoio incondicional a todas as lutas que se têm afirmado nos aeroportos europeus.

---

CUB TRASPORTI (ITALIA) - CGT IBERIA (ESPANA) - SUD AERIEN-SOLIDAIRES (FRANCIA) - SOS HANDLING (PORTUGAL)

---

## **TRANSPORT AÉRIEN: DÉCOLLAGE DES PROFITS ET ACCROISSEMENT DE L'EXPLOITATION! NOUS SOUTENONS TOUS LES COMBATS EN COURS DANS LES AÉROPORTS EUROPÉENS**

Le 16 juillet 2022 se sont réunis, par video conference, des délégués des travailleurs du transport aérien (Espagne, Italie, France et Portugal) d'organisations syndicales appartenant au réseau syndical international de solidarité et de lutte, pour discuter de la situation explosive qui caractérise le secteur, avec la phase post pandémie, et la fin des restrictions et fermetures.

Partant du fait que nous sommes toujours en pleine pandémie, avec une nouvelle vague d'infections et de décès à travers l'Europe, le secteur aérien a redémarré à grande vitesse dès la levée des restrictions, avec un pourcentage de vols et de passagers transportés qui dépasse les chiffres de l'été 2019, une hausse qui génère un chaos général dans tous les grands aéroports.

Ce sont déjà des milliers de vols qui ont été annulés par les grandes compagnies aériennes majeures et low cost. Et bien d'autres ont été annulés pour les semaines à venir : Lufthansa à elle seule a annulé plus de 5000 vols cet été. Et l'aéroport d'Heathrow s'est fixé une limite maximale de

passagers par jour. Dans chaque aéroport il y a des retards, des annulations, de longues files d'attente et des centaines de bagages perdus avec une forte augmentation du prix du billet, également en raison de la crise énergétique.

Tout cela est le résultat de la gestion capitaliste de la crise pandémique dans ce secteur, dans laquelle le seul but était de préserver les profits des grandes multinationales, alors qu'aux travailleurs du secteur ils n'ont réservé que des licenciements, secs ou aidés ou avec chômage partiel, de la précarité et de fortes baisses de salaire, rendant le secteur non préparé à la reprise des vols, avec insuffisance de personnels dans tous les aéroports et entreprises, avec des conditions de travail inacceptables, tant pour ceux qui ont continué à travailler que pour les nouveaux entrants dans ce secteur.

Ces conditions créent une situation explosive avec plusieurs mobilisations dans divers aéroports européens, et également à travers des initiatives spontanées de travailleurs comme cela s'est produit à Amsterdam et Bruxelles. Les grèves de salariés des compagnies aériennes low cost (Ryanair, EasyJet, Volotea, Transavia...) sont également importantes, avec même des journées de grève unitaires (25 juin, 13 juillet) en Italie, France, Portugal et Belgique.

Le transport aérien connaît la même situation en Italie, France, Espagne et Portugal avec un sous effectif généralisé dans tous les secteurs, des baisses de salaire, une augmentation de la précarité et de la flexibilité qui rend les conditions de travail insoutenables, également en raison de la détérioration des conditions climatiques, générant une dégradation des services rendus aux passagers.

Les compagnies Tap et Alitalia ont connu de graves attaques, aux prises avec des restructurations imposées par l'union Européenne: la Compagnie portugaise a imposé aux travailleurs une baisse de salaire allant jusqu'à 45% pour obtenir un financement de la commission européenne et de l'entreprise Ground Force (entreprise de handling filiale à 49% de Tap) et s'est déclarée en insolvabilité. Alitalia, en revanche, a été totalement effacée de l'histoire et remplacée par la nouvelle nano entreprise Ita Airways qui a licencié 5000 travailleurs, malgré une longue et dure lutte menée par Cub Trasporti et le All Board Committee.

En France, Air France profite des financements publics (7 milliards) et de la hausse des prix des billets. Il y a eu plusieurs luttes, pourtant séparées entre elles, qui voient à la fois le personnel navigant commercial de Transavia (low cost d'Air France) comme protagoniste que les personnels aéroportuaires. La grève du 1er juillet à l'aéroport de Roissy Cdg a été importante. En Espagne, une importante mobilisation des pilotes et hôtesses de l'air des compagnies low cost EasyJet et Ryanair est en cours.

À la fin de la réunion il a été proposé d'organiser une nouvelle réunion en ligne plus large, et aussi envisager une rencontre physique à programmer dès que possible, dans le but d'élargir le groupe de discussion et d'intervention dans le secteur aéronautique. À commencer par un soutien inconditionnel à toutes les luttes qui se déroulent dans les aéroports européens.

---

CUB TRANSPORT (ITALIE) - CGT IBERIA (ESPAGNE) - SUD AÉRIEN / SOLIDAIRES (FRANCE) - SOS HANDLING (PORTUGAL)

[laboursolidarity.org](http://laboursolidarity.org)

