

**International Labor Network of Solidarity and Struggle**  
**Réseau Syndical International de Solidarité et de Lutttes**  
**Rede Sindical Internacional de Solidariedade e de Lutas**  
**Red Sindical Internacional de Solidaridad y de Luchas**  
**Rete Sindacale Internazionale di Solidarietà e di Lotta**  
**الشبكة النقابية العالمية للتضامن والنضال**  
**Internationales Gewerkschaftsnetzwerk der Solidarität und des Kampfes**



[www.laboursolidarity.org](http://www.laboursolidarity.org)

## **25 ans après, en Grande-Bretagne on déprivatise une partie du chemin de fer !**

A la fin du 20<sup>ème</sup> siècle, le chemin de fer britannique a servi d'exemple à toutes celles et tous ceux qui ne jurent que par le profit, la rentabilité, les coûts moins élevés. Profit, rentabilité, coûts moins élevés, pour une petite minorité d'exploiteurs au détriment de la grande majorité de la population et des besoins sociaux collectifs !

**La privatisation du rail britannique a précédé le vaste mouvement qui a touché le chemin de fer (comme les autres services publics) partout dans le monde.** L'ordre capitaliste règne. En l'occurrence, leur ordre, c'est la fermeture de lignes et de gares, un entretien des installations ferroviaires très insuffisant, des trains en retard et sales, des tarifs plus élevés, les réductions tarifaires sociales qui disparaissent, une organisation du système ferroviaire totalement déstructurée, des conditions de travail très détériorées, plus de chômage, ...

Face à la situation catastrophique du rail britannique, en avance sur les autres réseaux de ce point de vue puisque privatisé plus tôt, les tenants de la pseudo « libre concurrence » avait déjà eu recours à des renationalisations partielles ; toujours avec le souci de ne pas péjorer ceux qui s'étaient déjà largement servis sur le dos du service public ferroviaire : **« privatisation des profits, collectivisation des pertes » est la règle d'or des capitalistes !**



**Le 29 janvier, le gouvernement britannique a annoncé que la compagnie Northern Railway allait redevenir publique.** Il s'agit de la desserte du nord de l'Angleterre (Liverpool, Manchester, Newcastle, Leeds, etc.) ; des lignes très fréquentées et un service catastrophique... Cette décision du gouvernement conservateur ne signifie nullement que celui-ci renonce au « libéralisme », encore moins au capitalisme. Non, la satisfaction des besoins de la collectivité n'est pas devenue sa priorité ; pas plus qu'il y a un quart de siècle quand il a décidé l'éclatement du service public ferroviaire ! **C'est une réponse immédiate à une situation intenable. Au bout d'un certain nombre d'années, la recherche du profit pour les actionnaires – seul but de toute entreprise privée en régime capitaliste – a des conséquences effroyables qui obligent même les plus fervents de ses supporters à prendre des mesures correctives pour calmer les colères.**

**Cette décision est très largement due à la campagne de longue haleine menée par le syndicat Rail Maritime Transport (RMT).** Sans répit, depuis les premières privatisations, les camarades de RMT n'ont cessé, de dénoncé ce processus, d'en montrer les dangers puis les conséquences, d'appeler à renationaliser.

La décision prise vis-à-vis de *Northern Railway* est une étape ; elle prend tout son sens dans une période où les privatisations – renommées « ouverture à la concurrence » - sont d'actualité pour plusieurs réseaux ferroviaires. Elle rappelle aussi **l'hypocrisie des Etats, des gouvernements, des**

**directions d'entreprises publiques, et malheureusement de certaines organisations syndicales, qui se félicitent lorsque « leur » entreprise publique historique va privatiser le ferroviario d'autres pays !** L'opérateur de *Northern Railway* est *Arriva*, une filiale de la *Deutsche Bahn* (mais cela fait des années que tous les grands groupes ferroviarios « publics » européens participent activement à la privatisation dans le monde entier, à l'image de la SNCF, de la RENFE, de la DB, etc.).

Les organisations membres du Réseau syndical international de solidarité et de lutte, et du Réseau Rail Sans Frontière, réaffirment leur revendication d'un **chemin de fer prenant en compte les besoins sociaux, écologiques, économiques, d'aménagement du territoire**. A l'opposé de la privatisation, c'est leur **socialisation** qui doit être débattue, pour une **mise en œuvre au plus près des réalités du terrain, basée sur la pratique et l'expérience de celles et ceux qui font fonctionner le chemin de fer, en adéquation avec les besoins de la collectivité définis démocratiquement**.

## **¡25 años después, en Gran Bretaña se desprivatiza parte del ferrocarril!**

A finales del siglo XX, el ferrocarril británico sirvió de ejemplo a todos aquellos que sólo entienden de beneficio, rentabilidad y bajo coste. ¡Beneficio, rentabilidad y bajo coste para una pequeña minoría de explotadores a expensas de la gran mayoría de la población y de las necesidades sociales colectivas!

**La privatización del ferrocarril británico fue el precedente del amplio movimiento que afectó al ferrocarril (al igual que a otros servicios públicos) por todo el mundo. El orden capitalista manda.** Y en este caso, su mandato fue el cierre de líneas y estaciones, el deficiente mantenimiento de instalaciones ferroviarias, trenes sucios y con retraso, tarifas más altas, desaparición de descuentos sociales en las tarifas, una organización del sistema ferroviario desestructurada, condiciones de trabajo gravemente deterioradas, más desempleo...

Ante la situación catastrófica del ferrocarril británico, adelantándose a otras redes ya privatizadas anteriormente, los adalides de la "libre competencia" ya habían recurrido a renacionalizaciones parciales; siempre con la preocupación de no perjudicar a aquellos que habían sacado tajada a costa del servicio público ferroviario: **“privatización de beneficios, colectivización de pérdidas” ¡La regla de oro de los capitalistas!**

**El 29 de enero, el gobierno británico anunció que la compañía Northern Railway volvería a ser pública.** La compañía da servicio al norte de Inglaterra (Liverpool, Manchester, Newcastle, Leeds, etc.) con una líneas muy concurridas y un servicio catastrófico... Esta decisión del gobierno conservador no significa que renuncie al "liberalismo" y aún menos al capitalismo. No, la satisfacción de las necesidades de la colectividad no se ha convertido de repente en su prioridad; ¡no más que hace un cuarto de siglo cuando decidió hacer volar por los aires el servicio público ferroviario! **Se trata más bien de una respuesta rápida a una situación insostenible. Al cabo de unos cuantos años, la búsqueda de beneficios para los accionistas - el único propósito de cualquier empresa privada en un régimen capitalista - ha tenido consecuencias terribles que obligan a incluso el más ferviente de sus partidarios a tomar medidas correctivas para calmar las iras.**

**Esta decisión se debe en gran medida a la campaña de largo recorrido llevada a cabo por el sindicato de Transporte Marítimo Ferroviario (RMT).** Sin descanso, desde las primeras

privatizaciones, los camaradas del RMT han denunciado repetidamente este proceso, han mostrado primero sus peligros y luego sus dramáticas consecuencias, y han reclamado una renacionalización.

La decisión tomada con respecto a Northern Railway es una fase; adquiere todo su sentido en un periodo en el que las privatizaciones -conocidas como "apertura a la competencia"- están de actualidad respecto a varias redes ferroviarias. ¡También recuerda la **hipocresía de los estados, los gobiernos, la dirección de las empresas públicas y, por desgracia, de algunas organizaciones sindicales, que se felicitan cuando "su" empresa pública histórica privatiza el ferrocarril de otros países!** El operador de Northern Railway es Arriva, filial de la Deutsche Bahn (aunque ya hace años que todos los principales grupos ferroviarios "públicos" europeos trabajan activamente por la privatización en todo el mundo, como la SNCF, La RENFE, la DB, etc.)

Las organizaciones miembros de la Red Sindical Internacional de Solidaridad y Luchas y de la Red de Ferrocarriles sin Fronteras reafirman sus reivindicaciones de **un ferrocarril que tenga en cuenta las necesidades sociales, ecológicas, económicas y de gestión del territorio**. Contra la privatización, es su socialización la que debe debatirse, para **su puesta en práctica de la manera más cercana posible a la realidad del terreno, basada en la práctica y la experiencia de aquellos y aquellas que hacen funcionar el ferrocarril, de acuerdo con las necesidades de la comunidad democráticamente definidas**.

---

## **Les organisations membres du Réseau syndical international de solidarité et de lutte**

### **Organisations syndicales nationales interprofessionnelles**

- Central Sindical e Popular Conlutas (**CSP-Conlutas**) - Brésil.
- Confederación General del Trabajo (**CGT**) - Etat espagnol.
- Union syndicale Solidaires (**Solidaires**) - France.
- Confédération Générale du Travail du Burkina (**CGT-B**) - Burkina.
- Confederation of Indonesia People's Movement (**KPRI**) - Indonésie.
- Confederación Intersindical (**Intersindical**) - Etat espagnol.
- Confédération Générale Autonome des Travailleurs en Algérie (**CGATA**) - Algérie.
- Batay Ouvriye - Haïti.
- Unione Sindacale Italiana (**USI**) - Italie.
- Confédération Nationale des Travailleurs - Solidarité Ouvrière (**CNT SO**) - France.
- Sindicato de Comisiones de Base (**CO.BAS**) - Etat espagnol.
- Organisation Générale Indépendante des Travailleurs et Travailleuses d'Haïti (**OGTHI**) - Haïti.
- Sindacato Intercategoriale Cobas (**SI COBAS**) - Italie.
- Confédération Nationale du Travail (**CNT-f**) - France.
- Intersindical Alternativa de Catalunya (**IAC**) - Catalogne.
- Union Générale des Travailleurs Sahraouis (**UGTSARIO**) - Sahara occidental.
- Ezker Sindikalaren Konbergentzia (**ESK**) - Pays basque.
- Confédération Nationale de Travailleurs du Sénégal Forces du Changement (**CNTS/FC**) – Sénégal
  - Sindicato Autorganizzato Lavorator COBAS (**SIAL-COBAS**) - Italie.
- General Federation of Independent Unions (**GFIU**) - Palestine.
- Confederación de la Clase Trabajadora (**CCT**) - Paraguay.
- Red Solidaria de Trabajadores - Pérou
- Union Syndicale Progressiste des Travailleurs du Niger (**USPT**) - Niger.
- Union Nationale des Syndicats Autonomes du Sénégal (**UNSAS**) - Sénégal.
- Unión Nacional para la Defensa de la Clase Trabajadora (**UNT**) - El Salvador.
- Solidaridad Obrera (**SO**) - Etat espagnol.
- Confederazione Unitaria di Base (**CUB**) - Italie.

- Independent Workers Union of Great Britain (**IWGB**) - Grande-Bretagne.
- Ogólnopolski Związek Zawodowy Inicjatywa Pracownicza (**OZZ IP**) - Pologne.
- Centrale Démocratique des Travailleurs de Martinique (**CDMT**) – Martinique.
- Associazione Diritti Lavoratori Cobas (**ADL COBAS**) – Italie
- Bangladesh Anarcho-Syndicalist Federation (**BASF**) - Bangladesh
- Pakistan Labour Federation (**PLF**) - Pakistan

## **Organisations syndicales nationales professionnelles**

- National Union of Rail, Maritime and Transport Workers (**RMT/TUC**) - Grande-Bretagne.
- Centrale Nationale des Employés – Confédération Syndicale Chrétienne (**CNE/CSC**) - Belgique. → Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema Agroalimentario (**SINALTRAINAL/CUT**) - Colombie.
- Trade Union in Ethnodata - Trade Union of Employees in the Outsourcing Companies in the financial sector - Grèce.
- Syndicat national des travailleurs des services de la santé humaine (**SYNTRASEH**) - Bénin → Sindicato dos Trabalhadores da Fiocruz (**ASFOC-SN**) - Brésil.
- Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base Ferrovie (**ORSA Ferrovie**) - Italie.
- Union Nationale des Normaliens d’Haïti (**UNNOH**) - Haïti.
- Confederazione Unitaria di Base Scuola Università Ricerca (**CUB SUR**) - Italie.
- Coordinamento Autorganizzato Trasporti (**CAT**) - Italie.
- Syndicat des travailleurs du rail – Centrale Démocratique des Travailleurs du Mali (**SYTRAIL/CDTM**) – Mali.
- Gıda Sanayii İşçileri Sendikası - Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (**GIDA-IŞ/DISK**) – Turquie.
- Syndicat National des Travailleurs du Petit Train Bleu/SA (**SNTPTB**) - Sénégal.
- Asociación Nacional de Funcionarios Administrativos de la Caja de Seguro Social (**ANFACSS**) – Panama.
- Palestinian Postal Service Workers Union (**PPSWU**) - Palestine.
- Union Syndicale Etudiante (**USE**) - Belgique.
- Sindicato dos Trabalhadores de Call Center (**STCC**) - Portugal.
- Sindicato Unitario de Trabajadores Petroleros (**Sinutapetrogas**) - Venezuela.
- Alianza de Trabajadores de la Salud y Empleados Publicos - Mexique.
- Canadian Union of Postal Workers / Syndicat des travailleurs et travailleuses des postes (**CUPWSTTP**) – Canada.
- Syndicat Autonome des Postiers (**SAP**) - Suisse.
- Federación nacional de trabajadores de la educación (**SUTE-Chili**) - Chili.
- Plateforme Nationale des organisations professionnelles du secteur public - Côte d’Ivoire.
- Fédération nationale des ouvriers et collectivités locales - Union Marocaine du Travail (**UMTCollectivités locales**) - Maroc.
- Centrale Générale des Services Publics FGTB, Cheminots (**CGSP/FGTB Cheminots**) - Belgique. → Botswana Public Employees Union (**BOPEU**) - Botswana.
- Organisation Démocratique du Travail – Organisation Démocratique du Travail (**ODR/ODT**) – Maroc.
- Federacao Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos do Brasil (**FNTTA**) - Brésil.
- Federação Nacional dos Metroviários (**FENAMETRO**) - Brésil.
- Namibia Football Players Union (**NAFPU**) – Namibie.
- Palestinian Electricians' Trade Union (**PETU**) – Palestine.
- Missão Publica Organizada – Portugal.

## **Organisations syndicales locales**

- Trades Union Congress, Liverpool (**TUC Liverpool**) - Angleterre.

- Sindicato Territoriale Autorganizzato, Brescia (**ORMA Brescia**) - Italie. → Fédération syndicale SUD Service public, canton de Vaud (**SUD Vaud**) - Suisse → Sindicato Unitario de Catalunya (**SU Metro**) - Catalogne.
- Türkiye DERİ-İŞ Sendikası, Tuzla et Izmir (**DERİ-İŞ Tuzla et Izmir**) - Turquie.
- L'autre syndicat, canton de Vaud (**L'autre syndicat**) - Suisse
- Centrale Générale des Services Publics FGTB, Ville de Bruxelles (**CGSP/FGTB Bruxelles**) – Belgique.
- Arbeitskreis Internationalismus IG Metall, Berlin (**IG Metall Berlin**) - Allemagne
- Sindicato Unificado de Trabajadores de la Educación de Buenos Aires, Bahía Blanca (**SUTEBA/CTA de los trabajadores Bahía Blanca**) - Argentine → Sindicato del Petróleo y Gas Privado del Chubut/CGT - Argentine.
- UCU University and College Union, University of Liverpool (**UCU Liverpool**) - Angleterre.
- Sindicato di base Pavia (**SDB Pavia**) - Italie.
- United Auto Workers local 551 Ford Chicago (**UAW Ford Chicago**) – Etats-unis.
- Sindicato Uno Prodinsa, Maipú – Chili.
- Asociación Gremial de Trabajadores del Subterráneo y Premetro, Buenos Aires (**SUBTE/CTAt**) – Argentine.
- (واحد) - Syndicat des travailleurs du transport de Téhéran et sa banlieue (**Vahed**) – Iran.

### **Organisations syndicales internationales**

- Industrial Workers of the World - International Solidarity Commission (**IWW**).

### **Courants, tendances ou réseaux syndicaux**

- Transnationals Information Exchange Germany (**TIE Germany**) - Allemagne.
- Emancipation tendance intersyndicale (**Emancipation**) - France.
- Globalization Monitor (**GM**) - Hong Kong.
- Courant Syndicaliste Révolutionnaire (**CSR**) - France.
- Fronte di lotta No Austerity - Italie.
- Solidarité Socialiste avec les Travailleurs en Iran (**SSTI**) - France.
- Basis Initiative Solidarität (**BASO**) - Allemagne.
- LabourNet Germany - Allemagne.
- Resistenza Operaia - operai Fiat-Iribus - Italie.
- Workers Solidarity Action Network (**WSAN**) - Etats-Unis.
- United Voices of the World (**UVW**) - Grande-Bretagne.
- Unidos pra Lutar - Brésil.
- Corriente Político Social Sindical 1° de Mayo de Buenos Aires – Argentine.
- Coordinamento Nazionale Unitario Pensionati di oggi e di domani (**CONUP**) – Italie.
- National Association of Human Rights Defenders – Palestine.
- Red de Trabajadores – Argentine.